

# AETR

N Á V O D



**MOTOTACH**  
T A C H O G R A F Y

Bezpečie na cestách

[www.mototach.sk](http://www.mototach.sk)



## Jazdy podľa AETR

Európska dohoda zaoberajúca sa práce posádky vozidla zabezpečujúca medzinárodnú cestnú dopravu (AETR)

## Pravidlá pre doby jazdy a odpočinku

### Definície

#### Prestávka



Po **4,5 hodiny šoférovania**, vodič si musí zobrať **prestávku aspoň na 45 minút**, pokiaľ práve nezačal odpočinkovú prestávku.

Táto prestávka môže byť nahradená aspoň **15-minútovými prestávkami**, priebežne počas doby jazdenia alebo hneď po tejto dobe tak aby bol dodržaný praragraph č.1.

#### Odpočinok



Znamená každá **nepretršovaná doba dĺžky aspoň 1h**, počas ktorej môže vodič nakladať s časom podľa vlastného uváženia.

#### ■ Týždeň:

Znamená **obdobie medzi 00.00 hodinou v pondelok a 24.00 hodinou v nedeľu** znamená obdobie medzi 00.00 hodinou a 24.00 hodinou

#### ■ Deň:

Znamená obdobie medzi 00.00 hodinou a 24.00 hodinou

#### Čas jazdy: ■ Denne:



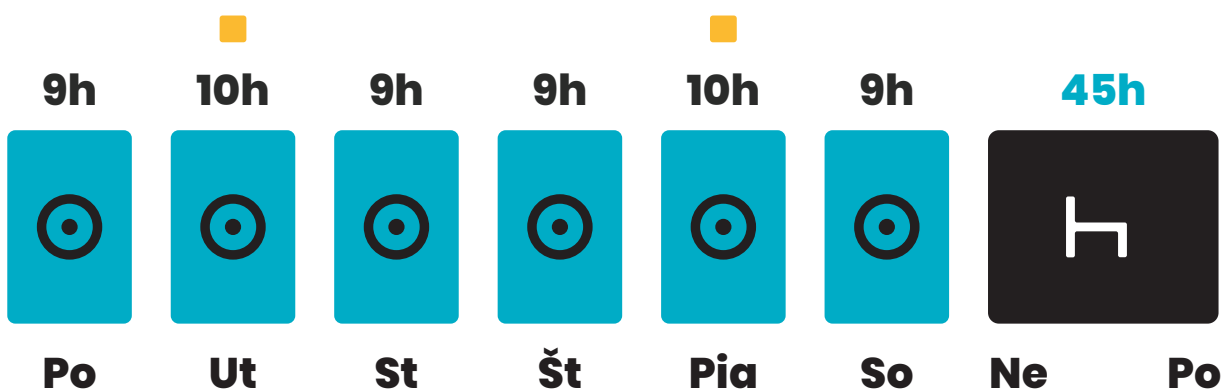
Jazdný čas medzi dennými odpočinkami, alebo medzi denným odpočinkom a týždenným odpočinkom, tu nazývaná „**denná doba jazdenia**“, nesmie prekročiť **9 hodín**. Môže byť predĺžená dvakrát za týždeň **na 10 hodín**.

## Doba jazdenia:

Doba jazdenia medzi dvoma odpočinkovými dobami alebo medzi denným a týždenným odpočinkom tu nazývaná „denná doba jazdenia“, nesmie prekročiť 9 hodín.



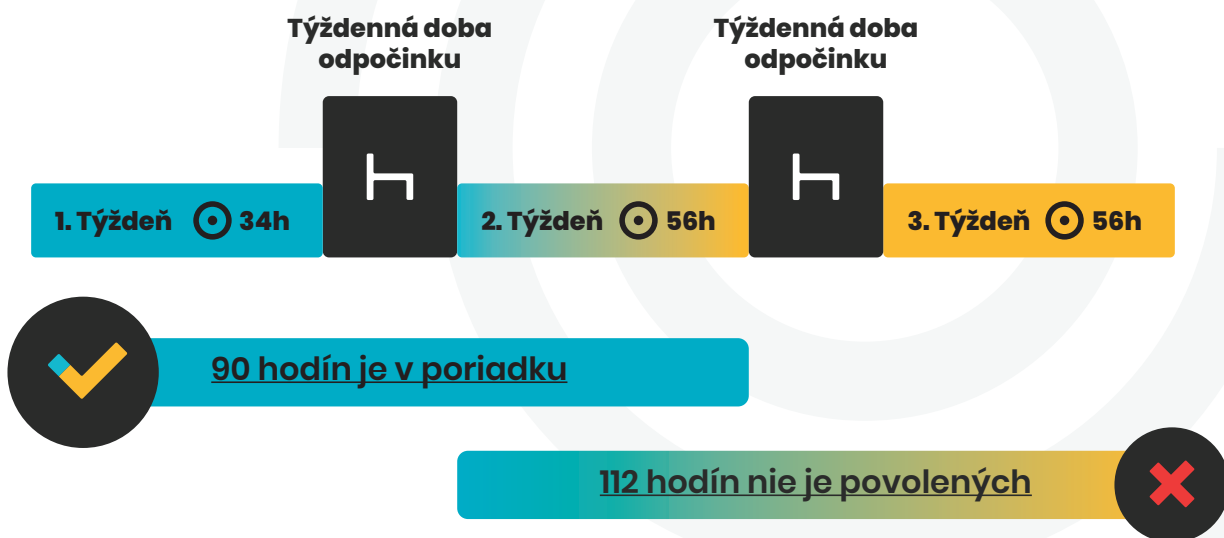
Môže byť predĺžená dvakrát za týždeň na 10



## Maximálne 56h

Vodič musí, po nie viac ako šiestich denných dobách jazdenia (56 hodín), zobrať týždenný odpočinok.

Týždenná doba odpočinku môže byť odložená do konca 6. dňa za predpokladu, že celkový jazdný čas počas šiestich dní nepresiahol maximálne šesť denných jazdných dôb.



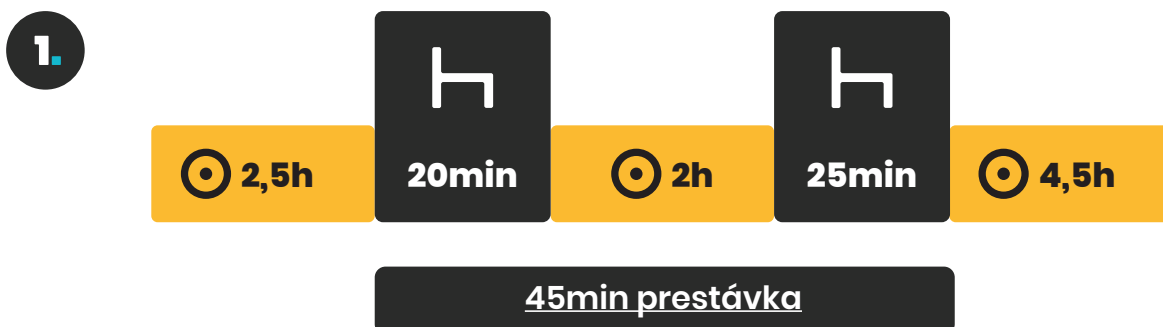
### Prestávky:

Po 4,5 hodinách jazdy má mať vodič prestávku najmenej štyridsaťpäť minút, ak nezačína čas odpočinku.



### Iné varianty:

Táto prestávka môže byť nahradená aspoň 15-minútovými prestávkami, priebežne počas doby jazdy alebo hneď po tejto dobe tak aby boli dodržané všetky ostatné podmienky



2.



3.

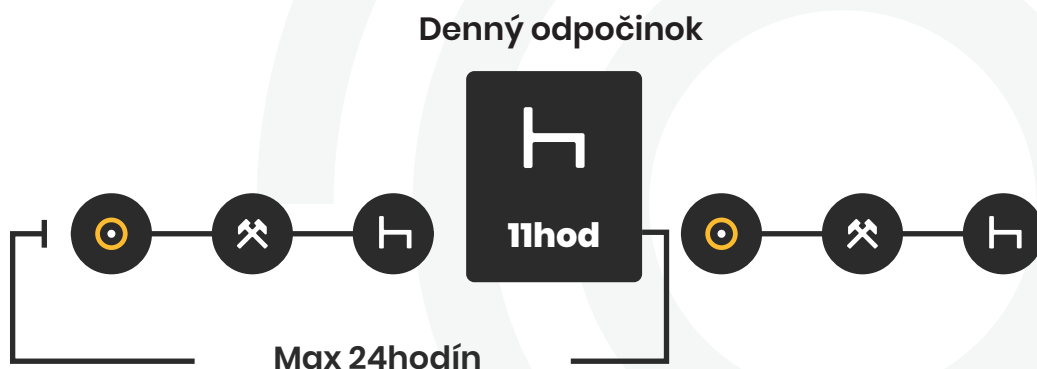


Patri do našej skupiny profesionálnych vodičov na Slovensku a môžeš diskutovať, radiť sa s tvojimi kolegami

Počas týchto prestávok vodič nesmie vykonávať žiadnu inú prácu. Pre účely tohto článku, čakací čas a čas nevenovaný riadeniu vozidla počas pohybu vozidla, na trajekte alebo vlaku nie je požadovaný za „inú prácu“. Prestávky uvedené v tomto článku nie sú považované za denné odpočinkové doby.

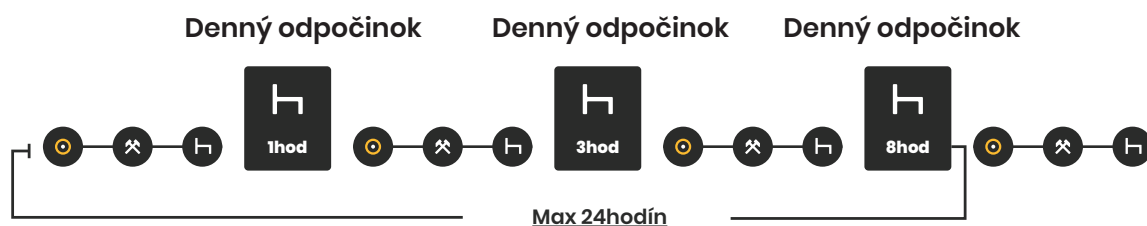
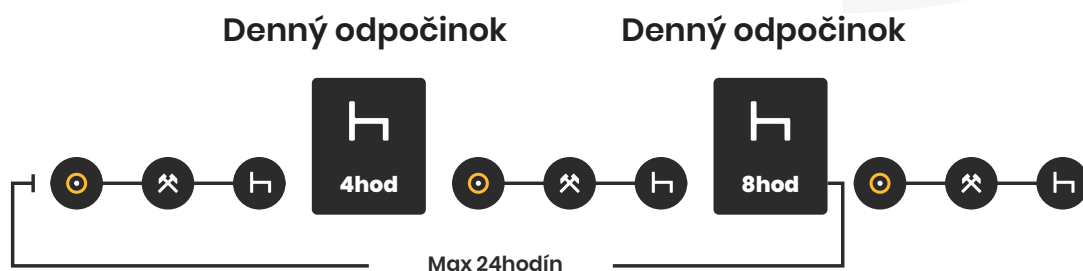
## Odpočínkové doby:

Vodič si musí zobrať **dennú odpočínkovú dobu** (odpočinok) aspoň **11 súvislých hodín** v priebehu každých dvadsaťštyri hodín,



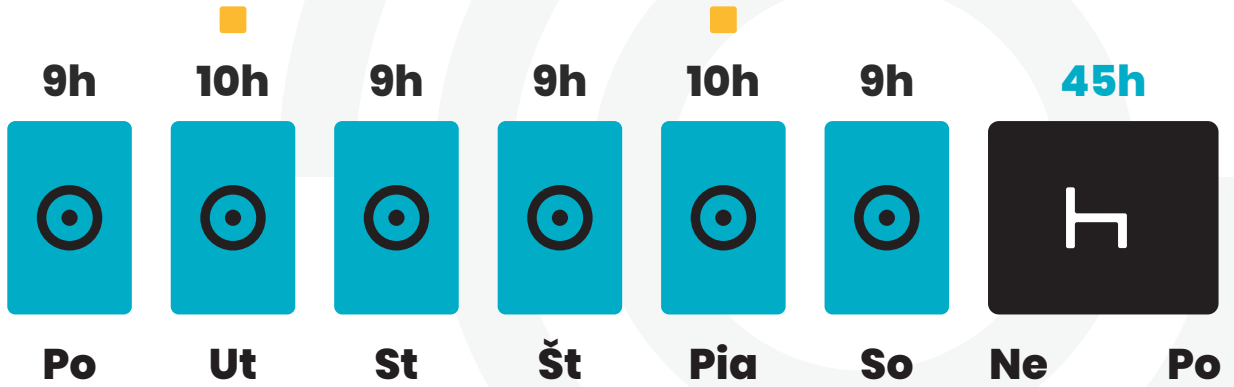
ktoré môžu byť skrátené na minimum **9 súvislých hodín**, ale nie viac ako trikrát za jeden týždeň, pod podmienkou, že ekvivalentná doba odpočínku bude zabezpečená pre koniec nasledujúceho týždňa..

**V dňoch kedy odpočinok nie je skrátený** podľa príkladu hore, je možné zobrať dve alebo tri separátne odpočínky počas **24 hodín**, ale jedna z nich musí mať aspoň **8 súvislých hodín**.



- V takom prípade sa minimálna dĺžka odpočínku predĺži na dvanásť hodín.
- Počas každého obdobia **30 hodín**, ak sú vo vozidle najmenej 2 vodiči, musí mať každý vodič odpočinok najmenej **8 po sebe nasledujúcich hodín**.

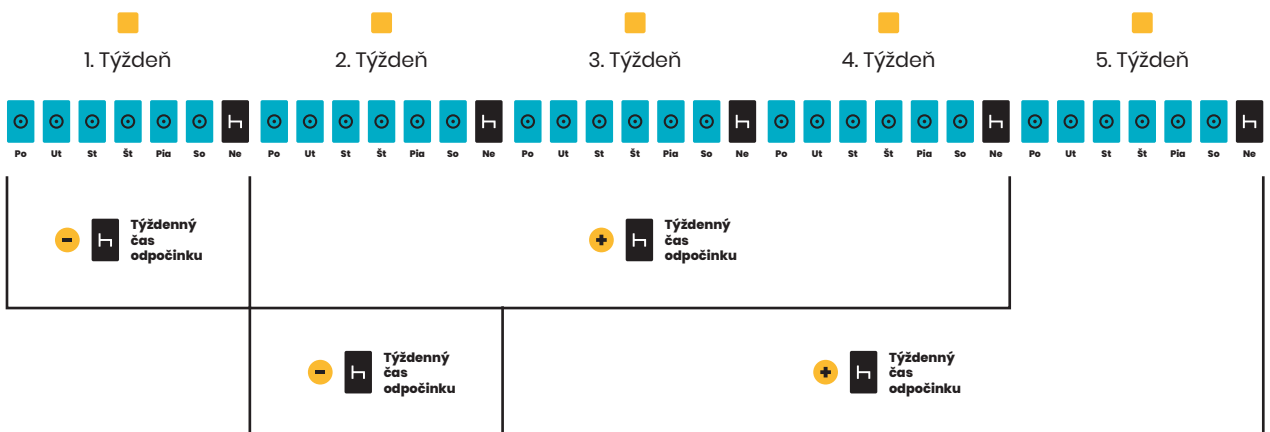
- V priebehu každého týždňa, musí byť jedna z dôb odpočinku podľa vyššie uvedeného predĺžená ako týždenný odpočinok v celkovom 45 po sebe nasledujúcich hodín.



- Tento čas odpočinku môže byť znížený na minimum 36 po sebe nasledujúcich hodín:

- Ak je zobratá v mieste, kde sa vozidlo obvykle nachádza,
- alebo základne vodiča,
- alebo bola zobratá na minimálne dvadsať štyri po sebe
- ak bola zobratá niekde inde.

Každé skrátenie sa nahradí zodpovedajúcim časom odpočinku vybranou v celku pred ukončením tretieho týždňa nasledujúceho po predmetnom týždni.



- Týždenný čas odpočinku, ktorý začína v jednom týždni a pokračuje do nasledujúceho týždňa, môže byť pripojená k 1. alebo 2. z týchto týždňov.

Každá odpočinok čerpaný **ako náhrada za skrátenie denného a/alebo týždenného času odpočinku musí byť** pripojený k inému odpočinku, ktorý trvá najmenej osem hodín a musí byť poskytnutý na žiadosť dotknutej osoby,

- na parkovisku vozidla alebo
- základne vodiča.

**Denná doba odpočinku môže byť vo vozidle, pokiaľ je vybavené lôžkom.**



Sleduj nás na sociálnych sieťach! Pridávame tam tipy, triky a návody. Dokonca tam môžeš nájsť aj fotku svojho trucku



mototach



Mototach - tachografy

Týždenný čas odpočinku, ktorý začína v jednom týždni a pokračuje do nasledujúceho týždňa, môže byť pripojená k jednému alebo druhému z týchto týždňov.

- tú časť denného odpočinku stráveného na zemi musí byť schopný zobrať pred alebo po časti denného odpočinku strávenú na palube trajektu alebo vlaku,
- doba medzi dvoma časťami denného odpočinku musí byť čo najkratšia
- a nesmie v žiadnom prípade presiahnuť jednu hodinu pred nalodením alebo po vylodení, Colné formality sa započítavajú do doby nalodenia a vylodenia,
- počas obidvoch častí odpočinku musí mať vodič mať k dispozícii lôžko alebo ležadlo.





## Odpočinok s lôžkovou úpravou



Denná doba odpočinku, prerušená týmto spôsobom, sa zvyšuje o dve hodiny.

## Výnimky:

Za predpokladu, že bezpečnosť cestnej premávky sa neohrozí, a umožnenia dosiahnutie vhodného miesta zastávky, vodič sa môže odchýliť od ustanovení tejto dohody v rozsahu potrebnom na zabezpečenie bezpečnosť osôb, vozidla alebo jeho nákladu. **Vodič uvedie druh a dôvod odchýlky** od týchto ustanovení na záznamovom liste kontrolného prístroja alebo vo svojom rozpise.

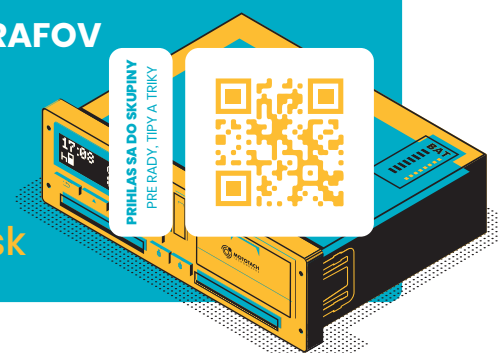
**ADELA MOTOŠICKÁ**  
+421 910 440 140

**PAULÍNA RAPANTOVÁ**  
+421 944 284 565

  
**MOTOTACH**  
TACHOGRAFY

**OVEROVANIE TACHOGRAFOV**  
SŤAHOVANIE ÚDAJOV  
KARTY VODIČOV

 [www.mototach.sk](http://www.mototach.sk)



## Čas jazdy podľa nariadenia č 561/2006

### Pravidlá pre doby jazdy a odpočínku

"Dobou jazdy" je čas, počas ktorého zaznamenané trvanie vedenia vozidla

- **Doba jazdy** sa musí zaznamenávať automaticky, poloautomaticky alebo ručne v záznamovom zariadení. Spôsob záznamu je definovaný v **nariadení Rady (EHS) 3821/85**, (Nariadením Rady (EHS) č 3821/85 z 20. decembra 1985 o záznamovom zariadení v cestnej doprave).
- "**Denný čas jazdy**" je súhrnný čas jazdy medzi koncom jednej doby denného odpočínku a začiatkom nasledujúcej doby denného odpočínku alebo medzi dobou denného odpočínku a dobou týždenného odpočínku;



Na našej stránke [www.mototach.sk](http://www.mototach.sk) sa dočítaš viac o svete dopravy a tachografov.

### Denný čas jazdy:



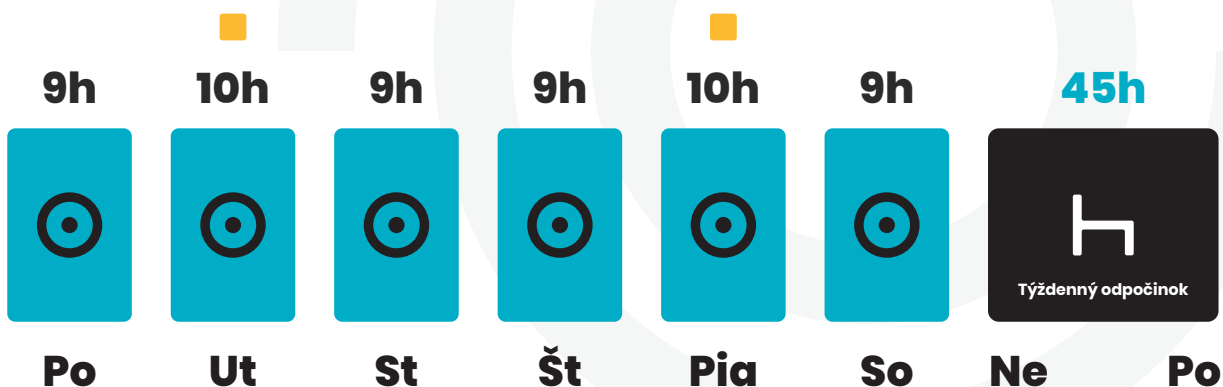
Denný čas jazdy nesmie presiahnuť deväť hodín.



Avšak, denný čas jazdy môže byť predĺžený na 10 hodín, ale len dvakrát za týždeň.

## Týždenný čas jazdy:

"Týždenný čas jazdy" je celkový súhrnný čas jazdy počas jedného týždňa. Týždenný čas jazdy nesmie presiahnuť 56 hodín.



## Maximálne 56h

Vodič musí, po nie viac ako šiestich denných dobách jazdy (56 hodín), zobrať týždenný odpočinok.

**Celková doba konania za obdobie dvoch po sebe nasledujúcich týždňov nesmie prekročiť 90 hodín.**



90 hodín je v poriadku

112 hodín nie je povolených



Denné a týždenné časy jazdy zahŕňajú všetky časy jazdy na území Spoločenstva alebo tretej krajiny.

### Vodič zaznamená ako inú prácu dobu strávenú

- zaznamená akýkoľvek pracovný čas, ktorá nespadá do doby vedenia vozidla používaného na obchodné účely a
- zaznamená čas pracovnej pohotovosti, od poslednej dennej alebo týždennej doby odpočinku.

**Tento zápis vykoná ručne na záznamovom liste, na výtlačku alebo ručnom vstupe na záznamovom zariadení.**

### Prestávky:

"Prestávka" doba, počas ktorej nesmie vodič vykonávať žiadnu činnosť alebo inú prácu. Táto doba je určená výlučne na regeneráciu;



Po jazde štyri a pol hodinách musí vodič mať neprerušovanú prestávku trvajúcu najmenej 45 minút, ak nezačína čerpať dobu odpočinku

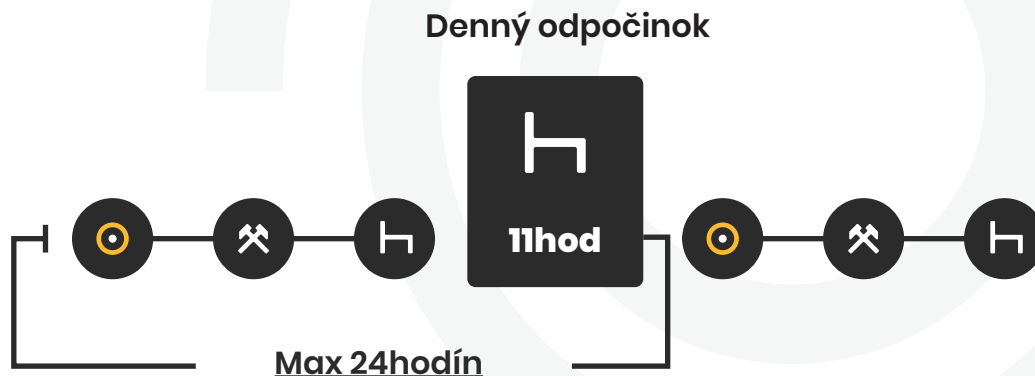


Táto prestávka sa môže nahradiť prestávkou trvajúcou najmenej 15 minút, po ktorej nasleduje prestávka trvajúca najmenej 30 minút rozložená tak, aby bola v súlade s ustanovením prvého odseku

## Prestávky:

Vodič musí dodržiavať denné a týždenné doby odpočinku.

"Dobou odpočinku" je akýkoľvek neprerušovaný čas, počas ktorého môže vodič voľne disponovať svojím časom



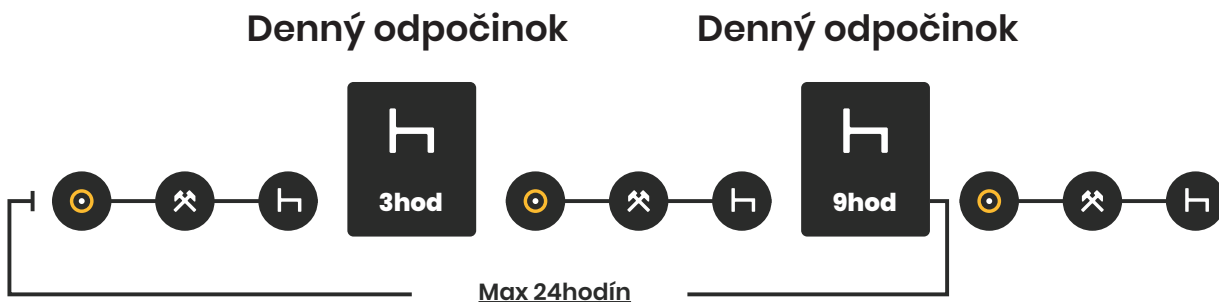
V priebehu každých 24 hodín po ukončení predchádzajúcej doby denného odpočinku alebo týždenného odpočinku vodič čerpá novú dobu denného odpočinku.

## Denný odpočinok:

Je denná doba, počas ktorej môže vodič voľne disponovať svojím časom a zahŕňa "dobu pravidelného denného odpočinku" a "dobu skráteného denného odpočinku".

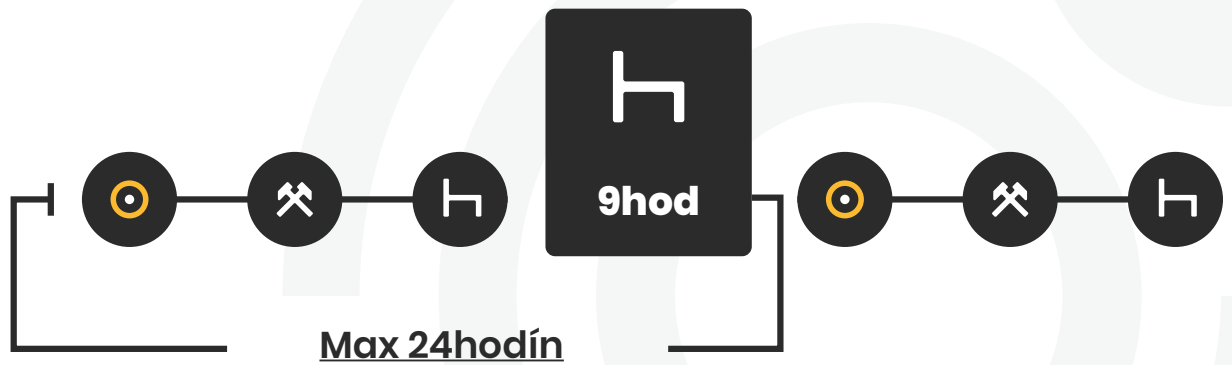
## Doba pravidelného denného odpočinku:

Je akákoľvek doba odpočinku trvajúca najmenej 11 hodín. Alternatívne je možné bežnú dobu odpočinku rozdeliť do 2 časových úsekov, z ktorých prvý musí byť nepretržite po dobu najmenej 3 hodiny a druhý neprerušene po dobu najmenej deväť hodín.



Doba skráteného denného odpočinku" je akákoľvek doba odpočinku trvajúca najmenej deväť hodín, ale menej ako 11 hodín

## Denný odpočinok



Ak je denná doba odpočinku v priebehu týchto 24 hodín najmenej deväť hodín, ale menej ako 11 hodín, potom sa denná doba odpočinku v otázke, považuje za dobu skráteného denného odpočinku. Vodič môže mať najviac tri skrátené doby denného odpočinku medzi dvoma dobami týždenného odpočinku.

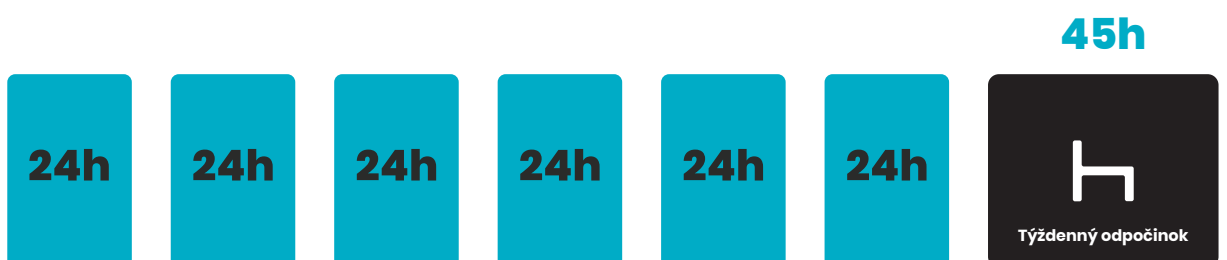
Denný čas odpočinku sa môže predĺžiť na dobu pravidelného týždenného odpočinku alebo skráteného týždenného odpočinku.

## Týždenný čas odpočinku:

Sa rozumie týždenný čas, počas ktorého môže vodič voľne disponovať svojím časom a zahŕňa "dobu pravidelného týždenného odpočinku" a "dobu skráteného týždenného odpočinku".

## Týždenný čas odpočinku:

Je akákoľvek doba odpočinku trvajúca najmenej 45 hodín.

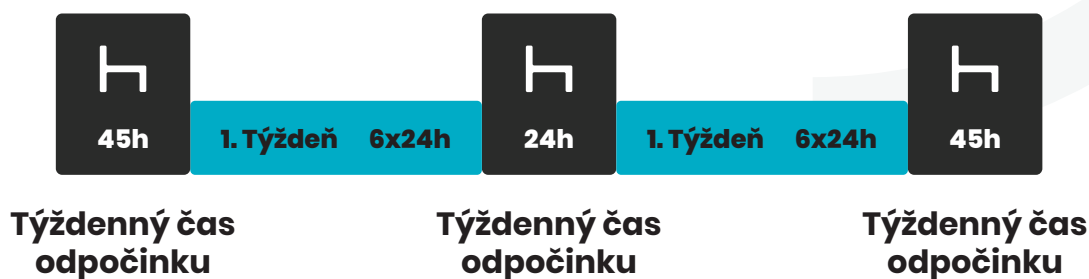


## Doba skráteného týždenného odpočinku:

Je akákoľvek doba odpočinku kratšia ako 45 hodín, ktorá môže byť skrátená na minimum 24 po sebe nasledujúcich hodín.

V každých dvoch po sebe nasledujúcich týždňoch musí mať vodič najmenej:

- Dve doby pravidelného týždenného odpočinku alebo
- Jednu dobu pravidelného týždenného odpočinku a jednu dobu skráteného týždenného odpočinku v trvaní aspoň 24 hodín. Avšak zníženie sa nahradí primeraným odpočinkom čerpaným vcelku pred ukončením tretieho týždňa nasledujúceho po predmetnom týždni.



Týždenný čas odpočinku musí začať najneskôr po uplynutí šiestich 24-hodinových období od ukončenia predchádzajúcej doby týždenného odpočinku.



Každý odpočinok čerpaný ako náhrada doby skráteného týždenného odpočinku musí bezprostredne nadväzovať na inú dobu odpočinku trvajúcej aspoň 9 hodín.







## Rôzne dodatky:

Ak vodič sprevádza vozidlo prepravované trajektom alebo po železnici, bežnej dennej doby odpočinku,

- Toto obdobie môže byť prerušené najviac dvakrát
- inými činnosťami, ktoré celkovo nepresiahnú jednu hodinu.



Počas doby pravidelného denného odpočinku musí mať vodič k dispozícii lôžko alebo ležadlo.



Akýkoľvek čas strávený cestou do miesta starania sa o vozidlo, ktoré spadá do pôsobnosti tohto nariadenia, alebo návrat z tohto miesta a nie je vodičovou bežnou základňou ani miestom operačného strediska zamestnávateľa, sa nezapočítava ako doba odpočinku, ak sa vodič nenachádza na trajekte alebo vo vlaku a nemá prístup k lôžku alebo ležadlu.



Akýkoľvek čas, ktorý vodič strávi vedením vozidla, ktoré nepatrí do pôsobnosti tohto nariadenia, alebo z vozidla, ktoré patrí do pôsobnosti tohto nariadenia, ktorý nie je časom vo vodičovej základni ani časom u zamestnávateľa, sa započítava ako iná práca.





# MOTOTACH

TACHOGRAFY

Bezpečie na cestách

**ADELA MOTOŠICKÁ**

+421 910 440 140

**PAULÍNA RAPANTOVÁ**

+421 944 284 565



mototach



Bratislava



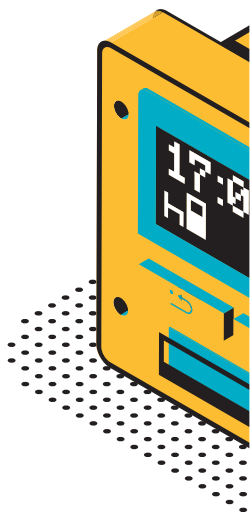
www.mototach.sk



Mototach - tachografy



Mototach - tachografy



**PRIHLAS SA DO SKUPINY**

PRE RADY, TIPY A TRIKY

